

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุมงาน
- ค2 เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป)
- ค3 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค4 กฎข้อบังคับของหน่วยงานก่อสร้าง
- ค5 ใบอนุญาตการก่อสร้างอาคาร
- ค6 ใบเสร็จรับเงินการขนส่งสิ่งปฏิกูล
- ค7 รายการทดสอบปั้นจั่นหอสถู และลิฟต์โดยสารตู้คู่ แบบ ปจ.1



ภาคผนวก ค1

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมงาน



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 3506 00396 52 7
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วรชัย เกษก้าน
Name Mr. Wanchai
Last name Katkan
เกิดวันที่ 22 ก.ย. 2512
Date of Birth 22 Sep. 1969
ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 150/6 ถ.มหาชัย ต.ในเมือง อ.เมืองนครราชสีมา
จ.นครราชสีมา
23 ส.ค. 2561
วันออกบัตร
23 Aug. 2018
Date of Issue

รายนาม (อาทิบัตรประชาชน)
เจ้าพนักงานออกบัตร
21 ก.ย. 2569
วันบัตรหมดอายุ
21 Sep. 2026
Date of Expiry


2096-02-08230956

ศรี/นางสาว

BORA-10.5-05-2561

ประเทศไทย
THAILAND

ME1-1266353-63

| | | |
|--|--|------------|
| เลขที่ฉบับเดิมที่สูญหาย | รายการเกี่ยวกับบ้าน | เล่มที่ 1 |
| เลขรหัสประจำบ้าน 3099-068351-6 | สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเทศบาลนครนครราชสีมา | |
| รายการที่อยู่ 150/6 ถนนมหาชัย | | |
| ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา | | |
| ชื่อหมู่บ้าน | ชื่อบ้าน | |
| ประเภทบ้าน บ้าน | ลักษณะบ้าน | |
| วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 15 กุมภาพันธ์ 2539 | | |
| นายอภิชาติ ดำภาพคำ | ลงชื่อ  | นายทะเบียน |
| ภรรยาชื่อ น.ส. นิตยา ๒๕๓๐ | (นางนิตยา นิตยา คำพูล) | |
| | วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 19 พฤศจิกายน 2551 | |



๗/๑๑/๒๕๖๑

| | | | |
|--|--|------------------------|---|
| แจ้งย้ายไปหลายทางอัตโนมัติ | | | 6 |
| เล่มที่ 1 | รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 3099-068351-6 | ลำดับที่ 5 | |
| ชื่อ นายวรชัย เกษกัน | สัญชาติ ไทย | เพศ ชาย | |
| เลขประจำตัวประชาชน 3-3506-00396-52-7 | สถานภาพ ผู้โสด | เกิดเมื่อ 22 ก.ย. 2512 | |
| มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ กองสูง | สัญชาติ ไทย | | |
| บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ลิน | 3-3506-00396-47-1 สัญชาติ ไทย | | |
| * มาจาก 17 ม.7 ต.โนนทราย | | นายทะเบียน | |
| อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร เมื่อ 29 ก.ค. 2553 | (นางสมจิตต์ สังศิริ) | | |
| ** ไปที่ | | นายทะเบียน | |

 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-35060-0-396-52-7
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วรชัย เกษกัน
Title/Name Surname Mr. Wanchai Katkan

เลขทะเบียน สย. 14162 เลขที่สมาชิกสามัญ 115632
License No. Member No.
ระดับ สามัญวิศวกร สาขาโยธา
Level Professional Eng. Discipline Civil Eng.
วันอนุญาต 16 ก.ย. 2564 วันบัตรหมดอายุ 15 ก.ย. 2569
Date of Issue 16 Sep 2021 Date of Expiry 15 Sep 2026
ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature) (นายสุชีวัน สุวรรณสวัสดิ์)
นายกสภาวิศวกร President

ดีใจมากครับ


สภาวิศวกร
362095
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th




สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายวรัชัย เกษกัน

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ระดับ สามัญวิศวกร สาขา วิศวกรรมโยธา

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.๑๔๑๖๒

ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔

เลขบัตร ๒๗๔๔๑๓

(นายพิศิษฐ์ แสง-ชูโต)

เลขาธิการสภาวิศวกร

(นายสุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์)

นายกสภาวิศวกร

Print Certificate

ภาคผนวก ค2

เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป)





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กระทรวงแรงงาน

มอบวุฒิปัตร์นี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายจักรพันธ์ พรหมสว่าง

ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายสมบุญ ตรีศิลานันท์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

 บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 6706 00494 69 1



ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย จักรพันธ์ พรหมสว่าง
Name Mr. Jakkaphan
Last name Promsawang
เกิดวันที่ 2 ก.พ. 2509
Date of Birth 2 Feb. 1966

ที่อยู 282/20 หมู่ที่ 1 ต.แพรงฆา อ.เมืองสมุทรปราการ
จ.สมุทรปราการ
3 ธ.ค. 2558
วันออกบัตร 3 Dec. 2015
ระชากรไทย (จากชื่อ บัญชีเลขบัตร)
เจ้าพนักงานออกบัตร
1 ก.พ. 2567
วันบัตรหมดอายุ 1 Feb. 2024
Date of Expiry 2004-03-12031325

สำเนาบัตร
จักรพันธ์ พรหมสว่าง

BORA-8.3-05

 
ประเทศไทย
THAILAND

JT2-0960034-25

ภาคผนวก ค3

กรมธรรม์ประกันภัย





ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

Stamp Duty Paid
ORIGINAL

Policy No. 14019-114-210003991

Project : Condominium 62 Storey

Insured : Principal - S.L.R DEVELOPMENTS COMPANY LIMITED
and Contractors 391/21 Moo 12 Tambol Nongprue
Amphur Banglamung province Chonburi 20150

Site : Thappraya Road soi 15 Nong Prue Subdistrict Bang Lamung District
Chonburi Province 20150

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or compiled with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

| | | | |
|--|--|--|--|
| Insured : S.L.R DEVELOPMENTS COMPANY LIMITED. As Principal and/or etc. as described in the policy | | Policy No. 14019-114-210003991 | |
| Section I Building and Civil Engineering Works 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Principal's Existing Structures/Property Total Sum Insured | | Sum Insured 1,119,873,418.93 Baht As per attached Not Covered Not Covered As per attached As per attached Not Covered 1,119,873,418.93 Baht | |
| Excess 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause 3 Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 31 any other cause | | the first As per attached the first As per attached the first N/A the first N/A the first N/A the first N/A | |
| Section II Machinery Erection 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris Total Sum Insured | | Sum Insured Including in Section I Not Covered As per attached - | |
| Excess 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause | | the first As per attached the first As per attached the first N/A | |
| Section III Third Party Liability 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage Total limit of indemnity under this Policy | | Sum Insured Limit of THB. 30,000,000.- per occurrence and in aggregate | |
| Excess 1 In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property | | the first Nil the first As per attached | |
| Period of Insurance 1411 days Section I From 21 October 2021 at 00:01 Hrs. To 31 August 2025 at 24:00 Hrs. plus 12 month/s maintenance Section II From 21 October 2021 at 00:01 Hrs. To 31 August 2025 at 24:00 Hrs. plus 12 month/s maintenance Section III From 21 October 2021 at 00:01 Hrs. To 31 August 2025 at 24:00 Hrs. plus 24 month/s maintenance | | | |
| Premium (Baht) (Hereto 100%) Section I 1,343,848.00 Baht Stamp duty 5,376.00 Baht Value Added Tax 94,445.68 Baht Total 1,443,669.68 Baht Section II Include Stamp duty Include Value Added Tax Include Total Include Section III Include Stamp duty Include Value Added Tax Include Total Include | | | |
| Agreement made on 21 October 2021 Policy issued on 5 November 2021 | | | |
| <input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker A N C Brokerage Co.,Ltd. License No. 300039/2551 | | | |

As evidence the Company has caused this policy to be duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

กรรมการ
 Director
 ผู้จัดทำ sarawutb
 Prepared by



กรรมการ
 Director

AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED

ผู้รับมอบอำนาจ
 Authorized Signature
 ผู้ตรวจสอบ chenisas
 Checked by
 (สำหรับลูกค้า)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

Attaching to and forming part of Policy No. 14019-114-210003991

Insured's Name : S.L.R DEVELOPMENTS COMPANY LIMITED.

Co-Insurance Premium

| | | |
|----------------|------|---------------------|
| Premium (100%) | Bht. | 1,343,848.00 |
| Stamp Duty | Bht. | 5,376.00 |
| Vat | Bht. | <u>94,445.68</u> |
| Total | Bht. | <u>1,443,669.68</u> |

| Co-Insurers | Sum Insured | Premium | Stamp Duty | Vat | Total |
|---|----------------|------------|------------|-----------|------------|
| Dhipaya Insurance Public Company Limited (40.0000%) | 447,949,368.93 | 537,539.00 | 2,151.00 | 37,778.30 | 577,468.30 |
| The Viriyah Insurance Public Co.,Ltd. (30.0000%) | 335,962,026.00 | 403,154.00 | 1,613.00 | 28,333.69 | 433,100.69 |
| ThaiSri Insurance Public Co.,Ltd. (20.0000%) | 223,974,683.00 | 268,770.00 | 1,075.00 | 18,889.15 | 288,734.15 |
| Bangkok Union Insurance Public Co.,Ltd. (10.0000%) | 111,987,341.00 | 134,385.00 | 537.00 | 9,444.54 | 144,366.54 |

Approve Date 05/11/2021

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์) 08/11/2021



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

Attaching to and forming part of Policy No. 14019-114-210003991
Insured's Name : S.L.R DEVELOPMENTS COMPANY LIMITED.

Co-Insurance Clause

The subscription hereto of the Co-Insurers are as mentioned below, and the Co-Insurers, each for itself and not one for the others, are severally and independently liable only for the amount or proportion of any loss or damage recoverable hereunder as their respective subscription hereto bears to the total value insured and shall in no event be responsible for the liability of the other Co-Insurers.

Co-Insurers

Share (%)

Reference No.

Dhipaya Insurance Public Company Limited

40.0000

Pol No.

14019-114-210003991

Endt No.

Director

Director



Authorized Signatory

Co-Insurers

| | | |
|-------------|------|----------------|
| Sum Insured | Bht. | 447,949,368.93 |
| Premium | Bht. | 537,539.00 |
| Stamp Duty | Bht. | 2,151.00 |
| Vat | Bht. | 37,778.30 |
| Total | Bht. | 577,468.30 |

Approve Date 05/11/2021

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์) 08/11/2021



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Type : Construction All Risks and Third Party Liability Insurance

Project/Site : Condominium 62 Storey

Insured : Principal and Contractors - S.L.R DEVELOPMENTS COMPANY LIMITED

Scope of Work : Construction of 62 storey 2 Basement Storey
Including Pilling works, Underground works, earthworks, Infrastructure works, structure works, landscaping & fence, civil works, mechanical, electrical and communication system, sanitary and plumbing system, fire protection system, air conditioning and ventilation system, all utilities and facilities, all work and activities in connection with the design, engineering architectural, Interior & exterior works, furnishing and decoration, signage, landscape, testing, commissioning and other works related with original contract between the Principle and the Contractors and Subcontractors

Site : Thappraya Road soi 15 Nong Prue Subdistrict Bang Lamung District
Chonburi Province 20150

Period of Insurance : 1,411 days from 21 October 2021 to 31 August 2025
Inclusive of 4 weeks testing and commissioning period plus 12 months Maintenance Period



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
บจก. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Deductible : Section I&II - Contract Works

In respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of

- 10% of loss, min THB. 75,000.- (whichever is the greater) in respect of
Subsidence, Landslide, Collapse, Water damage, Theft, During Testing &
Commissioning, Fire and Consequence of Faulty Design
- 10% of loss, min THB. 100,000.- (whichever is the greater) in respect of
Windstorm, Flood, Earthquake, Hail and Strike and Riot
- THB. 30,000.- each and every loss

Section III(Third Party Liability)

- The first 10% of loss, min THB. 50,000.- (whichever is the greater)
for Loss of or damage to property
- 10% of loss, min THB. 75,000.- (whichever is the greater) in respect of
Underground Cables or Pipelines or Neighboring buildings of Third party
from Vibration, Removal or Weakening of Support
- Bodily injury or death (Nil)

- Special Clauses :
1. Architects, Surveyors and Consulting Engineer's Fees (CAR/052) (ID1486)
Limit of Indemnity: THB. 30,000,000.- any one accident and in aggregate
 2. Cessation of Work (1 Month) (CAR/005) (ID1437)
 3. Consequence of Faulty Design (DE3) (ID1945)
Limit of Indemnity: THB. 30,000,000.- any one accident and in aggregate
 4. Cover for Insured Contract Works Taken Over (CAR/014) (ID1447)
 5. Cover for Loss or Damage due To Strike, Riot (CAR/058) (ID1492)
 6. Cross Liability Clause (CAR/004) (ID1436)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
L49. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

5

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

20. Plans & Documents Clause (CAR/051) (ID1485)

Limit of Indemnity: THB. 30,000,000.- any one accident and in aggregate

Deductible: THB. 30,000.- any one accident and in aggregate

21. Principal's Employees & Representatives Clause (CAR/047) (ID1481)

22. Storage of Construction Material (CAR/086) (ID1794)

23. Special Conditions concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on
Construction Sites (MR112) (ID1362)

24. Strike, Riot & Civil commotion Clause

25. Temporary Office and Equipment Clause (CAR/067) (ID1501)

Limit of Indemnity: THB. 30,000,000.- any one accident and in aggregate

Deductible: THB. 30,000.- any one accident and in aggregate

26. Temporary Protection Clause (CAR/065) (ID1499)

Limit of Indemnity: THB. 30,000,000.- any one accident and in aggregate

27. Third Party Liability During Maintenance Period (24 months) (ID2026)

28. Third Party Liability in respect of Existing Underground Cables
or Pipelines Clause (CAR/020) (ID1453)

Limit of Indemnity: THB. 30,000,000.- any one accident and in aggregate

Deductible: 10% of loss, min THB. 75,000.- (whichever is the greater)
any one accident and in aggregate

29. Tool of Trade-Plant Clause (CAR/064) (ID1498)

Limit of Indemnity: THB. 50,000,000.- any one accident and in aggregate

30. Waiver of Subrogation (Excluding Manufacturers and Suppliers)
(CAR/072) (ID1506)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
บจ. 578
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

7

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

| บริษัทประกันภัยร่วม | สัดส่วน | ทุนประกันภัย | เบี้ยประกันภัย | อากร | ภาษี | รวม |
|------------------------|---------|------------------|----------------|----------|-----------|--------------|
| บมจ. ทิพยประกันภัย | 40.00% | 447,949,368.93 | 537,539.00 | 2,151.00 | 37,778.30 | 577,468.30 |
| บมจ. วริยะประกันภัย | 30.00% | 335,962,026.00 | 403,154.00 | 1,613.00 | 28,333.69 | 433,100.69 |
| บมจ. ไทยศรีประกันภัย | 20.00% | 223,974,683.00 | 268,770.00 | 1,075.00 | 18,889.15 | 288,734.15 |
| บมจ. บางกอกสหประกันภัย | 10.00% | 111,987,341.00 | 134,385.00 | 537.00 | 9,444.54 | 144,366.54 |
| | 100.00% | 1,119,873,418.93 | 1,343,848.00 | 5,376.00 | 94,445.68 | 1,443,669.68 |

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
บจ. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

9

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

6 Storage of material for the construction or erection shall be subdivided into storage units not exceeding the value stated below per storage unit. The individual storage units shall be either at least 50 m apart or separated by fire-proof walls.

All inflammable material and especially all inflammable liquids and gases shall be stored at a sufficiently large distance from the property under construction or erection and any hot work.

7 A Site Safety Coordinator is appointed.

A reliable fire alarm system is installed and whenever possible a direct communication link maintained with the nearest fire brigade.

A Fire Protection Plan and a Site Fire Action Plan are implemented and updated regularly.

The contractor's personnel are trained in fire-fighting and fire-fighting drills carried out weekly.

The nearest fire brigade is familiarized with the site and immediate access maintained for it at all times.

8 The site is fenced off and access controlled.

Value per storage unit:

CAR/112-MR - 1362

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**CAR/019.1 EXTENSION OF COVER FOR VIBRATION OR REMOVAL OR
WEAKENING OF SUPPORT**

Notwithstanding anything contained to the contrary in Exclusion 2 of Section III of this Policy, it is noted and agreed that the Indemnity granted under Section III of the Policy is extended to include Liability in respect of damage to any property, building or structure caused by vibration or by the removal or weakening of support.

Provided that :

1. Immediately upon discovery of damage to third party property, building or structure caused by vibration or by the removal or weakening of support due or alleged to be due to any operations of the Insured or any person acting on his behalf the Insured shall suspend operations, carry out repairs and install additional supports to the damaged property. If the Insured shall fail to comply with this special provision the Insurers shall be under no liability for any claims in respect of the damaged property.
2. The Insurers shall not be liability for
 - 2.1. claims in respect of damage to buildings under demolition or declared by the relevant public authority to be dangerous.
 - 2.2. any expenses incurred in taking safety measures to prevent damage to third party property.
 - 2.3. claims in respect of loss or damage to buildings or other structures caused by cracking or otherwise unless the stability of the building or structure or the safety of its users is impaired.
 - 2.4. claims in respect of damage to property, building or structure which existed before the commencement of the Insured's operation.
 - 2.5. loss or damage to underground property of all kinds, waterpipe, underground cable, road, pavement, walkway (slab on ground), fence, conduits for sewage surface water drainage system and swimming pool as well as excluded properties marked on attached site plan.
 - 2.6.% of claimed amount or minimum **As stated in the policy** whichever is greater for each building or each claimant in respect of each and every occurrence.
3. The liability of Insurers under this extension shall no exceed Bht..**As stated in the policy** in the aggregate.

Subject otherwise to the terms, exceptions and conditions of this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

COMMUNICABLE DISEASE ENDORSEMENT

(For use on property policies)

1. This policy, subject to all applicable terms, conditions and exclusions, covers losses attributable to direct physical loss or physical damage occurring during the period of insurance. Consequently and notwithstanding any other provision of this policy to the contrary, this policy does not insure any loss, damage, claim, cost, expense or other sum, directly or indirectly arising out of, attributable to, or occurring concurrently or in any sequence with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease.
2. For the purposes of this endorsement, loss, damage, claim, cost, expense or other sum, includes, but is not limited to, any cost to clean-up, detoxify, remove, monitor or test:
 - 2.1. for a Communicable Disease, or
 - 2.2. any property insured hereunder that is affected by such Communicable Disease.
3. As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
 - 3.1. the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and
 - 3.2. the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and
 - 3.3. the disease, substance or agent can cause or threaten damage to human health or human welfare or can cause or threaten damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of property insured hereunder.
4. This endorsement applies to all coverage extensions, additional coverages, exceptions to any exclusion and other coverage grant(s).

All other terms, conditions and exclusions of the policy remain the same.

LMA5393 / 25 March 2020

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
บ.จ. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Industries, Seepage, Pollution and Contamination Clause

This Insurance does not cover any liability for :

- (1) Personal Injury or Bodily Injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination.
- (2) The costs of removing, nullifying or cleaning-up seeping, pollution or contaminating substances.
- (3) Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

NMA 1686
22/1/70

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
LAO. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/086 Storage of Construction Material

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the Policy, it is understood and agreed that the Insurers shall not be liable to indemnify the Insured for any loss of or damage to stored construction materials.

If such material is not stored in a watertight building constructed at least half a metre above ground level of the working area.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

War and Terrorism Exclusion

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary,

This insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any of the following regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss;

1. war, invasion, acts of foreign enemies, hostilities or war like operations (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, civil commotion assuming the proportions of or amounting to an uprising, military or usurped power; or
2. any act of terrorism
For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the used of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organization(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to (1) and (2) above.

In the event that any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

(FR/PD 1.69 - 1,118)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
BKK. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to the DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein.

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder.

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section (s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

GENERAL CONDITIONS

- 1 The Insured at his own expense shall take all reasonable precaution to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory, requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.
- 2 The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder; in such case continuance of the insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.
- 3 Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.
- 4 In the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy, the Insured shall:
 - 4.1 immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers;
 - 4.2 take all steps within his power to minimise the extent of the loss or damage;
 - 4.3 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the insurers;
 - 4.4 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary;
 - 4.5 send to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองสาน
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
010753800033



บริษัท หิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทรสาร 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission,

- 5 Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material,
- 6 Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons acting on behalf of or in connection with any political organisation, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion (6) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร: 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;
for item 2: the current value at the time of concluding the insurance;
for item 3: the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

Items, 1, 2 and 3

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

In addition for Item 3, the following conditions are applicable:

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

1. in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
2. in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against. In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/004 CROSS LIABILITY CLAUSE

1. INSURANCE COVER

- 1.1. It is agreed and understood that for the purpose of the Third Party Liability Section of this Policy, any person or body specified as the Insured in the Schedule shall be considered as separate and distinct entity and the words "the Insured" shall be considered as applying to each such person or body as if a separate policy had been issued to each of them in his name alone. The Insurers waive all rights of subrogation which they may have or acquire against the said persons or bodies.
provided always that :
- 1.2. nothing in this clause shall be deemed to increase the Insurers' liability beyond the limits of indemnity stated in the Schedule.
- 1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. EXCLUSIONS of particular significance for this endorsement

The insurers shall not be liable for :

- 2.1. any loss of or damage to property which is or could have been insured under this Material Damage Section of this Policy.
- 2.2. any loss of or damage to adjoining property which is owned by one of the Insured.
- 2.3. fatal or non-fatal injury or illness of employees or workmen who are or could have been insured under workmen's compensation and/or employers's liability insurance.

3. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance for this Endorsement is identical to the period of insurance specified in the Schedule for the Third Party Liability Section.

4. LIMIT OF LIABILITY

The Limit of Liability under this Endorsement is the amount entered in the Schedule under the Third Party Liability Section.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน 3 แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
USA. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Consequence of Faulty Design (DE3) - Subject to no change in structure design

This policy excludes loss of or damage to and the cost necessary to replace, repair or rectify

- Property Insured which is in a defective condition due to a defect in design, plan specification, materials, or workmanship of such Property Insured or any part thereof
- Property Insured lost or damaged to enable the replacement, repair or rectification of Property Insured excluded by (a) above

Exclusion (a) above shall not apply to other Property Insured which is free of the defective condition but is damaged in consequence thereof.

For the purpose of the policy and not merely this Exclusion, the Property Insured shall not be regarded as lost or damaged solely by virtue of the existence of any defect in design, plan, specification, materials, or workmanship in the Property Insured or any part thereof.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
บจ. 578
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/017 DEBRIS REMOVAL CLAUSE

It is hereby declared and noted that the insurance under this policy is extended to include costs and expenses necessarily incurred by the Insured with the consent of the company in

- a) Removing Debris
- b) Dismantling and/or Demolishing
- c) Shoring up or Propping

of any insured property under this policy for damage by any cause not excluding by this policy.

The Limit of Liability under this Endorsement shall not exceed as stated in the schedule any one accident and in aggregate.

However, the liability of the Company under this clause and the policy shall in no case exceed the sum insured hereby.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
L.A. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Vibration, Removal or Weakening of Support (MR 120)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, Section II of this insurance shall be extended to cover liability consequent upon loss or damage caused by vibration or by the removal weakening of support.

Provided always that

- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if such loss or damage results in the total or partial collapse;
- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if prior to the commencement of construction its condition is sound and the necessary loss prevention measures have been taken;
- the Insured if required shall before commencement of construction and at his own expense prepare a report on the condition of any endangered property or land or building.

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of liability for

- loss or damage which is 'foreseeable having regard to the nature of the construction work or the manner of its execution,
- superficial damage which neither impairs the stability of the property, land or buildings nor endangers their users,
- the costs of loss prevention or minimization measures which become necessary during the period of insurance.

Limit of indemnity (anyone occurrence):

Total limit of indemnity:

Deductible:

Extra premium:

CAR/120-MR - 1370

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/028 EXPEDITION COSTS CLAUSE

1. INSURANCE COVER

1.1. It is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, nightwork, work on public holidays and express freight

provided always that

1.2. such extra charges are incurred in connection with and indemnifiable loss of or damage to property insured under this Policy.

1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. SPECIAL EXCLUSION

2.1. Extra charges for airfreight are excluded unless otherwise agreed by special Endorsement.

3. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance is identical to the period specified in the Schedule

4. SUM INSURED

The limit of indemnity is limited to% of normal repair cost of any damage and the sum insured under this additional cover shall not exceed the total sum insured shown in the Schedule.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
บจ. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/036 DEWATERING CLAUSE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon this insurance shall not indemnify the Insured in respect of :-

additional dewatering expenses incurred due to the quantities of water exceeding those originally expected.
expenses incurred for additional installations and facilities for the discharge of run-off and/or underground water.
loss or damage due to a failure of the dewatering system if such failure could have been avoided by sufficient standby facilities.
expenses incurred for grouting or any other measures to repair or prevent leakage of water into excavations and basements.

For the purpose of this endorsement standby facilities shall mean standby put-in and back-up powersupply kept on the site at all time. Furthermore, such facility shall :

be maintained in proper working condition
be run at regular intervals to ensure proper working condition
automatically take over in the event of failure or interruption of the original system

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
010753800533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทรสาร 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/040 INLAND TRANSIT CLAUSE

It is noted that the coverage under this endorsement shall include coverage of the property insured during the transit from Anywhere in Thailand provided that the transit is in connection with the contract works.

Limit of Liability : _____ as stated in the schedule

Transit Coverage : This insurance is against direct loss or damage to property in transit on land conveyance caused by collision, upset, derailment and overturning of the conveyance or the conveyance being on fire or by fire, including Risk of Robbery of the entire shipment including loading and unloading.

This insurance attaches from the the time of property leaves the place named in the policy for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates at the destination named in the policy.

This company shall not be liable for any loss ;

from theft unless there in an accident to the conveyance as defined in the first paragraph, from depreciation, delay, deterioration, change of temperature, humidity, loss of market, nor from any other consequential or indirect loss of any kind.

It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable dispatch in all circumstances within their control.

Deductible : _____ as stated in the schedule _____ for each and every loss.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท หิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทรสาร 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/045 NOMINATED ADJUSTERS CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in the event of the loss covered by this Policy,
the amount of such loss shall be adjusted subject to the terms, and conditions of
the Policy by the following firm of adjusters :-

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทรสาร 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/047 PRINCIPAL'S EMPLOYEES & REPRESENTATIVES CLAUSE

The insurance under Section III of this Policy is extended to include Employee(s) and/or Representative (s) of the Principal and their Personal properties as the third party.

Provided that such persons shall observe fulfil and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy insofar as they apply.

It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทรสาร 578
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/051 PLANS & DOCUMENTS CLAUSE

It is agreed that this policy is extended to cover loss of or damage to plans & documents
subject to a limit of **as stated in the schedule** any one occurrence and in the aggregate.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/058 RIOT, STRIKE CLAUSE

1. INSURANCE COVER

It is hereby agreed and declared that, notwithstanding anything contained in the Policy to the contrary, the insurance under this Policy shall extend to cover Riot and Strike damage which, for the purpose of this Endorsement, shall mean - subject always to the Special Conditions mentioned hereafter

loss of or damage to the property insured directly caused by :

- 1.1. the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (whether in connection with a strike or lock-out or not) not being an occurrence mentioned in Condition 2.4 of the Special Exclusions of this Endorsement.
- 1.2. the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance.
- 1.3. the wilful act of any worker on strike or locked out, carried out in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out.
- 1.4. the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act.

provided always that :

- 1.5. all the Conditions of this Policy shall apply in all respects to the insurance granted by this extension save insofar as the same are expressly varied by the following Special Conditions, and any reference to loss or damage in the Conditions of the Policy shall be deemed to include the perils hereby insured against.
- 1.6. the following Special Conditions shall apply only to the insurance granted by this extension and the Conditions of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by the Policy as if this Endorsement had not been made.

2. SPECIAL EXCLUSIONS

This insurance does not cover :

- 2.1. loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding or interruption or cessation of any process of operation.
- 2.2. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority.
- 2.3. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building resulting from the unlawful occupation by any person of such building.

PROVIDED nevertheless that the Insurers are not relieved under 1.2 and 1.3 above of any liability to the Insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession having a cause otherwise covered by the Policy

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทรสาร 576
www.dhipaya.co.th

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทรสาร 576
www.dhipaya.co.th

[PP]

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/064 TOOL OF TRADE - PLANT CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in respect of section III, Third Party Liability of this policy includes coverage for third party any accidental liability arising from the use of road registered mobile plant of the site as a tool of trade which is the property of the contractor and their subcontractors but only in respect of such liability not to be insured under any other policy of insurance.

ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-

not exceeding
equipment's
site.

and every

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัณหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Fire Fighting Expenses

The sum insured extends to include :

- wages of the Insured's employees engaged in fire fighting activities other than full time members of a Works Fire Brigade.
- The cost of replenishment of Fire Fighting Appliances and destruction of or damage to materials (including employees' clothing and personal effects) and the cost of replacing or repairing materials or equipment used in extinguishing a fire unless otherwise specifically insured.
- All other costs and charges associated with the extinguishment or prevention of spread of fire or for providing temporary safety devices in consequence of damage or the threat of damage by fire or other peril hereby insured against.

Provided always that the liability of the Company in respect of such wages and costs shall be limited to those necessarily and reasonably incurred in extinguishing fires at or adjoining the situation of the Contract Value by this Policy or immediately threatening to involve such property.

Insurers liability under this extension is limited to **as stated in the schedule-** per occurrence and in aggregate during the period of insurance.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210003991
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Special Conditions Concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on Construction Sites

(MR-112)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured for loss or damage directly or indirectly caused by or resulting from fire or explosion, provided always that:

- 1 With regard to the progress of work adequate fire-fighting equipment and sufficient extinguishing agents are available and operative at all times.

Fully operative wet riser hydrants are installed up to one level below the highest current work level and are sealed by temporary and caps.

- 2 The cabinets containing hose reels and portable fire extinguishers are inspected regular intervals but at least twice a week.
- 3 Fire compartments as required by local regulations are installed as soon as possible after the removal of from work .

Openings for lift shafts, service ducts and other voids are provisionally closed as soon as possible but not later than at the commencement of fit out work.

- 4 Waste material is removed regularly. All floors undergoing fit-out are cleared of combustible waste at the end of each working day.
- 5 A "permit to work" system is implemented for all contractors engaged in "hot work" of any kind such as but not limited to
 - grinding, cutting or welding operations,
 - use of blow lamps and torches,
 - application of hot bitumen,or any other heat producing operation.

"Hot work" is carried out only in the presence of at least one worker equipped with a fire extinguisher and trained in fire-fighting. The area of any "hot work" is examined one hour after the work has finished.

- 6 Storage of material for the construction or erection shall be subdivided into storage units not exceeding the value stated below per storage unit. The individual storage units shall be either at least 50 m apart or separated by fire-proof walls.

All inflammable material and especially all inflammable liquids and gases shall be stored at a sufficiently large distance from the property under construction or erection and any hot work.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

ภาคผนวก ค4

กฎข้อบังคับของหน่วยงานก่อสร้าง





PROJECT: GRAND SOLAIRE

กฎข้อบังคับของหน่วยงานก่อสร้าง

1. ให้รักษาความสะอาดจัดเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ทั้งที่พัก และบริเวณปฏิบัติงาน
2. แต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม สวมรองเท้าหุ้มส้นและสวมหมวกนิรภัยตลอดเวลา ที่อยู่ในหน่วยงานก่อสร้าง
3. ห้ามพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องและเด็กเข้าหน่วยงานก่อสร้างโดยเด็ดขาด
4. ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเฉพาะงานตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน เช่น เข็มขัดนิรภัยในกรณีที่ ทำงานในที่สูง และสวมหน้ากากลดแสงในกรณีทำงานเชื่อม ฯลฯ
5. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
6. ห้ามดื่ม เสพ ของมีเมา และห้ามมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นภายในหน่วยงานก่อสร้าง
7. ไม่อนุญาตให้ผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้าทำงานในหน่วยงานก่อสร้าง และไม่อนุญาตให้คนต่างชาติเข้ามาทำงานในหน่วยงานก่อสร้าง ยกเว้นในกรณีได้รับอนุญาตจากทางการแล้ว
8. งานที่ทำให้เกิดประกายไฟ ต้องมีเครื่องดับเพลิงไว้ใกล้กับบริเวณที่ทำงาน
9. ให้รับประทานอาหารและพักผ่อนในจุดที่จัดไว้ให้โดยเฉพาะเท่านั้น
10. ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องห้ามใช้หรือยุ่งเกี่ยวกับเครื่องจักร หรือไฟฟ้าโดยเด็ดขาด
11. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องมือทุกชนิดให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยทุกครั้ง ก่อนนำไปใช้งาน
12. ผู้ใดพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ล่อแหลมที่อาจทำให้เกิดอันตรายต้องแจ้งหัวหน้างาน และฝ่ายเซฟตี้บริษัท เอส. แอล. อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ทราบทุกครั้ง
13. ให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องทุกคนถือปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด



PROJECT: GRAND SOLAIRE

กฎระเบียบด้านความปลอดภัย

พนักงาน/คนงานทุกคนจะต้องทำความคุ้นเคยและเข้าใจในกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน ซึ่งใช้บังคับในการปฏิบัติงานของพนักงาน/คนงาน และบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาติดต่อกับบริษัท ฯ ต่างๆ ภายในโครงการนี้ ผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎและฝ่าฝืนระเบียบนี้จะถูกลงโทษตามที่กำหนดไว้จนถึงให้ออก รวมทั้งจะไม่อนุญาตให้เข้ามาในโครงการนี้อีกต่อไป

1. ต้องปฏิบัติตามข้อแนะนำความปลอดภัยทุกข้อ เช่น ป้ายประกาศ และสัญลักษณ์ต่างๆ รวมทั้งคำสั่งที่ได้รับจากผู้บังคับบัญชา
2. พฤติกรรมตลอดเวลาของการทำงาน พฤติกรรมและการกระทำของท่านจะต้องไม่ก่อให้เกิด อันตรายกับตนเอง และผู้อื่น ห้ามหยอกล้อหรือเล่นกันขณะทำงาน เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้
3. ยารักษาโรค พนักงานทำงานและอยู่ในระหว่างรักษาตัวด้วยยา ควรแจ้งต่อผู้บังคับบัญชาหรือ หัวหน้างานให้ทราบทุกครั้งก่อนการทำงาน เนื่องจากยบางชนิดที่ใช้อยู่อาจทำให้ความสามารถ ในการทำงานลดลง และไม่ปลอดภัยจนทำให้เกิดอันตรายในการทำงานได้
4. กิจกรรม/การปฏิบัติงานที่ไม่อนุญาต ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ห้ามกระทำการต่างๆ เช่น การ ปรับแต่ง การ เปลี่ยนแปลงชุดระบบควบคุม วาล์ว และการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ขยายพาดนะ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือใช้ผิดประเภท
5. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ตลอดการทำงาน
 - หมวกนิรภัย
 - รองเท้านิรภัย(ยกเว้นงานบางชนิดที่ได้มีการขออนุญาตตามประเภทของงาน)
 - อุปกรณ์พิเศษอื่นๆ ตามลักษณะของจุดปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ หน้ากาก เข็มขัด นิรภัย
6. ขยายพาดนะ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ให้จอดในพื้นที่ ที่กำหนดเท่านั้น

7. การเข้า – ออก จะต้องแสดงบัตรประจำตัวพนักงานทุกครั้ง และต้องให้ รปภ. ทำการตรวจค้น ตามระเบียบ สำหรับบุคคลที่ยังไม่มีบัตร และบุคคลภายนอกต้องติดต่อขออนุญาตก่อน เช่น ส่งของ ติดต่องาน ตรวจงาน
8. การนำวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องดื่ม เครื่องจักร เข้า – ออก ต้องใช้ใบอนุญาตด้วยทุกครั้ง
9. ข้อห้ามพิเศษ - ห้ามพกพาอาวุธ ยาเสพติด ห้ามเล่นการพนัน ห้ามดื่มสุราขณะเข้าทำงาน ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามลักขโมยทรัพย์สินทุกชนิดที่อยู่ภายในหน่วยงาน
10. บทลงโทษพนักงาน/คนงานที่ฝ่าฝืน และไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐานนี้ หรือกฎระเบียบ ที่กฎหมายกำหนด จะถูกลงโทษตามกฎระเบียบที่วางไว้ คือ ตักเตือน บันทึก ความผิดเป็นลายลักษณ์อักษร พักงาน และไล่ออก
11. การทำงานที่ทำให้เกิดประกายไฟ ต้องขออนุญาตก่อน และจะต้องปราศจากวัสดุติดไฟได้ใน รัศมี 5 เมตร รวมทั้งต้องมีการเตรียมถังดับเพลิงไว้บริเวณที่ทำการเชื่อมงาน
12. การทำงานในที่สูงและบนนั่งร้าน จะต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

บริษัท เอส. แอล. อาร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด/ฝ่ายความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากพนักงาน/ผู้รับเหมาทุกท่านเพื่อการทำงานที่ปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม และการทำงานของโครงการนี้ให้สำเร็จโดยไม่เกิดอุบัติเหตุดังคำว่า “ความปลอดภัยเป็นหน้าที่ของทุกคน”

ภาคผนวก ค5

ใบอนุญาตการก่อสร้างอาคาร



ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙

- ☒ นายขจรศักดิ์ ดิลกกล้ากุล วฟก.๘๒๖ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☒ นายสิงห์คม แสงพุทธ สฟก.๓๙๘๗ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า
- ☒ นายอนุนาท กำแพงเสรี สส.๒๒๖ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานการระบายน้ำทิ้ง/ระบบประปา
- ☒ นายณรงค์ จิตต์จรงเกียรติ วส.๔๘ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง/ระบบประปา
- ☒ นายนิสิต ดำรัสศิริรัตน์ สส.๔๐๒ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☒ นายกิตติ บุญแสง วย.๒๑๔๖ เป็นวิศวกรผู้รับรองการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆของโครงสร้างอาคาร

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน ๑,๐๙๕ วัน โดยจะเริ่มตีก่อสร้างอาคาร/ตัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร
วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ และจะแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๗๐

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง / ตัดแปลง

- (๑) อาคารจำนวนเงิน ๕๐๘,๗๖๓.๖๐ บาท
- (๒) ท่อระบายน้ำ รั้ว เชื้อน กำแพง หรืออื่นๆ จำนวนเงิน ๙๔๐.๐๐ บาท
- (๓) ทางวิ่งหรือที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคาร จำนวนเงิน ๒,๕๕๔.๑๑ บาท
- (๔) ป้าย จำนวนเงิน - บาท
- (๕) อื่น ๆ จำนวนเงิน ค่าใบอนุญาต ๒๐๐.๐๐ บาท
- รวมทั้งสิ้น จำนวนเงิน ๕๑๒,๔๕๗.๗๑ บาท

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงข้อบัญญัติท้องถิ่นซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือ มาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามที่ได้แจ้งไว้ในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้ง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามใบรับแจ้งอีกต่อไป และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี หากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้องเจ้าพนักงานท้องถิ่นยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการดังต่อไปนี้

- (๑) กรณีที่ผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูล หรือยื่นเอกสารและหลักฐาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขข้อมูล เอกสาร และหลักฐานให้ถูกต้องครบถ้วน ทั้งนี้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และมีการก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารแล้ว เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และหากอาคารได้ก่อสร้าง หรือตัดแปลงจนแล้วเสร็จตามที่แจ้งไว้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๒) จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

ให้ถูกต้อง...

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณของอาคารที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งแก้ไขแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามความพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าวให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน และในระหว่างระยะเวลาที่ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งระงับการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในส่วนที่ไม่ถูกต้องนั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง เว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อแก้ไขให้เป็นไปตามข้อบกพร่องของเจ้าพนักงานท้องถิ่นในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ในวันอีกต่อไป และให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งยกเลิกใบรับแจ้งที่ได้ออกไว้ และมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และ (๒) และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี

(๔) ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นมิได้มีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ทราบภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี ให้ถือว่า การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าวได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจแจ้งข้อบกพร่องได้ตลอดเวลา

(๔.๑) กรณีเกี่ยวกับการรुकล้าที่สาธารณะ

(๔.๒) กรณีเกี่ยวกับระยะ หรือระดับระหว่างอาคารกับถนน ตรอก ซอย ทางเท้า หรือที่สาธารณะที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง หรือ

(๔.๓) กรณีเกี่ยวกับข้อกำหนดในการห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ใช้ หรือเปลี่ยนการใช้อาคาร ชนิดใดหรือประเภทใดที่เป็นการฝ่าฝืนกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง

ข้อ ๙ ผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้นตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ ๑๐ ห้ามทำการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือใช้อาคารให้ผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้

ออกให้ ณ วันที่.....๑๔.....เดือน.....มิถุนายน.....พ.ศ.....๒๕๖๗.....

ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขกำหนดในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ
โดยเคร่งครัด ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนฯ
เลขที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๑๗๐๓๔ ลว. ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓
หากฝ่าฝืนมีความผิดตามกฎหมาย

(ลงชื่อ).....**รณชัย ศรีบุญศิริ**.....ผู้รับอนุญาต

(ลงชื่อ).....

(.....**นายปรเมศวร์ งามพิเชษฐ์**.....)

นายกเมืองพัทยา

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้รับแจ้ง

คำเตือน

๑. ถ้าผู้แจ้งจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบแจ้งหรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานให้มีหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้แจ้งกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ ผู้แจ้งจะต้องระบับการดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. เมื่อผู้แจ้งก่อสร้าง หรือดัดแปลงอาคารประเภทควบคุมการใช้ได้ทำการตามที่ได้แจ้งเสร็จแล้วต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด เพื่อทำการตรวจสอบการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารนั้น และห้ามมิให้ใช้อาคารนั้นเพื่อกิจการดังที่ได้แจ้งไว้ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับแจ้งเว้นแต่จะได้ใบรับรองการก่อสร้างหรือดัดแปลงจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว



ใบเสร็จรับเงิน / ใบแจ้งหนี้-วางบิล / บิลเงินสด

เล่มที่ 007

มณูญ บริการ

เลขที่ 0325

96/15 ม.5 ต.ห้วยกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000

Tel. 088-2063856, 063-4241694

รับซ่อมแซมห้องน้ำ งานระบบน้ำเสียต่างๆ แก้ไขท่อตัน สืบสิ่งปฏิกูล และติดตั้งระบบปั้มน้ำ

ได้รับเงินจาก บริษัท 1051 แอจ.จาร์.โอเคคัลคูล/เมทริก จกทอ วันที่ 29 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2026
เลขที่ 391121 วันที่ 12 ต.มกราคม 6 จ.ชลบุรี
0205561042805

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|--|---|
| ชำระค่าซ่อมแซมห้องน้ำที่ชำรุด | จำนวน | จุดละ | บาท |
| ชำระค่าแก้ไขพื้นห้องน้ำตัน | จำนวน | จุดละ | บาท |
| ชำระค่าลอกท่อระบายน้ำ | จำนวน | จุดละ | บาท |
| ชำระค่าแก้ไขส้วมตัน | จำนวน | จุดละ | บาท |
| ชำระค่าแก้ไขโถปัสสาวะตัน | จำนวน | จุดละ | บาท |
| ชำระค่าสูบน้ำล้างบ่อคูตะกอน | จำนวน | ยูนิตละ | บาท |
| ชำระค่าสูบน้ำมันโรงอาหาร | จำนวน | <input type="checkbox"/> คิว <input type="checkbox"/> รถละ | บาท |
| ชำระค่าสูบน้ำ | จำนวน | <input type="checkbox"/> คิว <input type="checkbox"/> รถละ | บาท |
| ชำระค่าสูบล้างสิ่งปฏิกูล | ถัง 115 ลิตร 2000 ลิตร | จำนวน 1 | <input type="checkbox"/> คิว <input type="checkbox"/> รถละ 3500 บาท |
| ชำระค่าสูบน้ำ | จำนวน | <input type="checkbox"/> คิว <input type="checkbox"/> รถละ | บาท |
| ชำระค่าซ่อม และค่าบริการอื่นๆ | | | |
| หรือ เหนมาจ่าย | 3500 | บาท | (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) |
| หักภาษี ณ ที่จ่าย 3% | 105 | บาท | สตางค์ (หนึ่งร้อยห้าบาทถ้วน) |
| เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น | 3395 | บาท | สตางค์ (สามพันสามร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) |

ได้รับเงินค่าบริการ ค่าสูบล้างสิ่งปฏิกูล ค่าแรงซ่อมแซมต่อเติม อุปกรณ์ห้องน้ำที่ชำรุดและงานแก้ไขต่างๆ ให้ออกต้องเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ (.....) ผู้ตกลง
29 / 5 / 2025

ลงชื่อ (.....) ผู้รับเงิน
29 / พ.ค. / 68

หมายเหตุ

ภาคผนวก ค6

ใบเสร็จรับเงินการขนส่งสิ่งปฏิกูล



เล่มที่ 331



เลขที่ 16

ใบรับเงินชั่วคราว

วันที่ 27 พ.ย. 68
ได้รับเงินค่าธรรมเนียมบริการติดตั้งปลุกติดตามใบคำร้องที่ 4092/68
จาก บริษัท โอทีเค อีที จำกัด จำนวน 500 บาท (ห้าร้อยบาท) แล้ว
(ลงชื่อ) ผู้รับเงิน
พนักงานขับรถเบอร์ 12

ให้นำใบรับเงินชั่วคราวนี้ไปติดต่อขอรับใบเสร็จรับเงินได้ที่สำนักสิ่งแวดล้อม เมืองพัทยา



เล่มที่ 862
เลขที่ 04

ใบเสร็จรับเงิน

เจ้าพนักงานเมืองพัทยา สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่ 28 พ.ค. 2568
ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับเรื่องปลุกติดตามใบคำร้องที่ 4092/68
ได้รับเงินค่า
จาก บริษัท โอทีเค อีที จำกัด จำนวนเงิน 500 บาท (ห้าร้อยบาท)
เป็นจำนวนเงิน 500 บาท (ห้าร้อยบาท)
(ตัวอักษร)
ไว้ถูกต้องแล้ว
ลงชื่อ ผู้รับเงิน ลงชื่อ หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ภาคผนวก ค7

รายการทดสอบปั้นจั่นหอสูง และลิฟต์โดยสารตู้คู่ แบบ ปจ.1



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ สก. ๔๔๓/๓/
เป็นบุคคลธรรมดาที่ได้รับใบสำคัญให้บริการทดสอบปั้นจั่น ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๔
รายงานการทดสอบปั้นจั่น TOWER CRANE ตาม แบบ ปจ.๑
ตามประกาศของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
TOWER CRANE : JARLWAY รุ่น JTL140F8 สูง ๑๒๒ เมตร แขนยาว ๕๐ เมตร. ขนาด ๖ ตัน @ ๔.๑-๓๒.๑
เมตร น้ำหนักยกปลายแขน ๒.๕ ตัน @ ๕๐ เมตร
เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท บี.เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด



ที่ตั้งโครงการ GRAND SOLAIRE
ตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘
ตรวจสอบครั้งต่อไปเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘
หรือมีการเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องจักร ไปจากเดิม


วศ. ยงยุทธ จันทรีสวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓/

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๓/

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุด การใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด..... ขนาดตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด...๖.ตัน...@.๔.๑-๓๒.๑ เมตร.

และน้ำหนักยกปลายแขน ๒.๕.ตัน @.๕๐ เมตร.....

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๔

(๒.๑) ประเภท อุตสาหกรรม อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ.

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....๑๑./..๐๖/..๖๘.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วศ. ยงยุทธ จันทรัสวัณดี สก.๔๔๓/๓/

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการบริษัท บี. เอ็ม. อิงเจอร์เนีย เซอร์วิส จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... ๐๑๓๕๖๑๐๐๓/๑๙๙.....

ประกอบกิจการให้เช่าเครื่องจักร.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่.....๒๑ .หมู่..... ๖. ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล..... พี่ซุดม..... เขต/อำเภอลำลูกกา.....

จังหวัดปทุมธานี.โทรศัพท์.....๐๘๑-๙๘๔๕๕๓/๐,๐๘๑-๙๘๔๑๓/๔๐.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน.เรียกดูจากเจ้าของเครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่.จำนวน.เรียกดูจากเจ้าของเครื่อง

ทำการทดสอบเมื่อวันที่..๑๑/๐๖/๖๘.ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ GRAND SOLAIRE

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☐ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ(กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม.

ยี่ห้อ. TOWER CRANE : JARLWAY รุ่น JTL๑๔๐F๘ ๖ ตัน

ประเทศ...จีน..... ปีที่ผลิต..... หมายเลขเครื่อง.

รุ่น..... TON .ขนาดเครื่องต้นกำลัง. .. ๓๓kW/๓๓kW../๕.๖kW/๕.๖kW..... กิโลวัตต์/แรงม้า

วศ. ยงยุทธ จันทรัสวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓

มาตรฐาน(ถ้ามี).ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....
 ที่อยู่.....
 โทรศัพท์..... โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....ยังยุทธ จันทร์สวัสดิ์
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.๑๖๓/๐๙๐๐๐๐๓/๐๘๐
 ที่อยู่เลขที่.....๕๒/๓ซอย.....ถนน..... แขวง/ตำบล..โคกมน.....เขต/อำเภอ...น้ำหนาว
 จังหวัด เพชรบูรณ์.....โทรศัพท์ /โทรสาร ๐๙๓-๔๑๔๒๑๔๖
 Email ...Dekkokmonay@gmail.com.

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....สก ๔๔๓/๓.....ระดับ.....สามัญ.....หมดอายุวันที่....๑๔..มีนาคม...๒๕๓๐

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๔.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่... ..ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
 ถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตามรายการ ดังนี้

๑)แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสถู (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ(ระบุ)) DERRICK CRANE.

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด"

☐ บันจั่นขาสูง.....๖.....ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน


 วศ. ยังยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๓.ตารางแสดงพิสัยยกอย่างปลอดภัย(Load Chart) ☒ผู้ผลิตกำหนด ☐วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

☒ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....๒.๕..... ตันและที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....๖.....ตัน

☒ที่มุมมองตามากสุด.....๖ตัน@๔.๑-๓๒.๑.เมตร.. ตันและที่มุมมองค่าน้อยสุด...๒.๕ตัน @๕๐..เมตร.....

☐อื่นๆ.....ตัน...

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

๑ ☒มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น "

มี (มีระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕.โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....รับรองโดยสามัญวิศวกรโยธา.....

๗.การติดตั้งน้ำหนักถ่วง(Counterweight)ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.ระบบต้นกำลัง

๘.๑สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วศ. ยงยุทธ จันทรีสวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๘.๒มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๒.๒การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๘.๒.๓สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓ระบบส่งกำลังระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓.๒ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓.๓ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๙. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ และส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

 ๑๐.๑สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

 ๑๐.๒สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๑. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม(Pneumatic)

 ๑๑.๑สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

 ๑๑.๒สภาพท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๒. Limit Switches

 ๑๒.๑การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

 ๑๒.๒การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

 ๑๒.๓มุมแขนปั้นจั่น(เฉพาะ Derricks) ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๓. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....


 วศ. ยงยุทธ จันทรีสวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๑๔. การทำงานของชุดพิทักษ์หน้าหนักรอก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๕.๑ สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕.๒ มีลวดสลิงหลงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ถูกผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑ รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๓.๓ รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔ สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑ การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๓ การล็อกหรือที่ตอมตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปร่างหรือล็อกหรือของหวงตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..สลิงยกของ..๑๔...mm.และสลิงตั้งบูม .๑๘.....mm...ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕

(Safety Factor) เท่ากับ๕.....อายุการใช้งาน.....N/A.....เดือน/ปี

๑๖.๒ ในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๗.สภาพของลวดสลิงยึดโยง(Standing Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับอายุการใช้งาน.....เดือน/ปี.

๑๗.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.สภาพลวดสลิง-โซ่(chain)

๑๘.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๙.อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของชั้นจันที่มีความสูงเกิน ๖ เมตร ต้องมีบันได
พร้อมราวจับหรือโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง

ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน


วศ. ยงยุทธ จันทรวิสัยสิทธิ์ สก.๔๔๓/๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยก ระบุ.....เหล็ก DB๒๕.....น้ำหนักรวม.....๒.๗.....ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิปเปอร์ และดัลล์เมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ.....ด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บั๊นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๖๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๒ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart)

แต่ต้องไม่เกินน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตและวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

๒๘.๒) บั๊นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด "โดยไม่เกิน

ขนาดของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก ๓ เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

วศ. ยงยุทธ จันทรัสวัณดี สก.๔๘๓/๓

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ ของน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด " แต่ต้องไม่เกินตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตและวิศวกรกำหนด

| | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.๓ เดือน | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้น | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ต้น (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....๖.....ตัน ที่ระยะ...๔.๑-๓๒.๑.....เมตร

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....๒.๕.....ตัน ที่ระยะ.....๕๐.....เมตร

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่ม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวดิ่ง วัดระยะ ๒ ครั้ง ห่างกัน ๑๐ นาที.....

วัดความสูงครั้งที่ ๑ ที่.....เมตร วัดความสูงครั้งที่ ๒ ที่.....เมตร.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ตรวจสอบระบบการทำงาน ระบบการทำงานต่างๆ และชุดลิมิตสวิทช์ต่างๆว่ายังทำงานได้เป็นปกติ.....

ก่อนเริ่มงานทุกวัน ประเมิน คำนวณ น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย ทุกครั้งก่อนทำการยก.....

ให้จัดทำป้ายบ่งชี้บอกพิกัดยกติดไว้ที่ TOWER CRANE.....

แบบรายการออกแบบรับรองฐานปั้นจั่นโดยวิศวกรโยธา ให้เจ้าของเครื่องจักรแนบท้ายรายงาน หากเกิดข้อสงสัยให้

ปรึกษานักวิชาการสูงสุดตัดสินหรือผู้เชี่ยวชาญ

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๖. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี

พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้


วศ. ยิงยุทธ จันทรวิสัยสิทธิ์ สก.๔๘๓/๓

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑.วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒.วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการสอบปรณมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓.โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รวงเลื่อน แชนด้อ ข้อต่อทุกจุด สลักเสียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔.ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕.ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัตมี มุมยก
 ๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 ๗. ระบบความปลอดภัย
 - Anti two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชนกันพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเนพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 ๘. Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นของและระบบไฮดรอลิค
 ๙. น้ำหนักที่ใช้ยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า .๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่นการตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
 ๑๐. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เนพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ . บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑. ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒. บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม


 วศ. Yingyuth Jantwisit สก.๔๘๓/๓/

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนจันทันครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบปืนจันทัน

ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง

กรณีพบข้อบกพร่องให้ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิต

กำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ๔(๑) ลงชื่อวันที่.....


(...วศ...ยังยุทธ.....จันทันสวัสดิ์...)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ(๔๒) ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....นายมานะ.....เฉื่อยกลาง.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุการรับรองตามแบบการทดสอบปืนจันทันครั้งนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของ

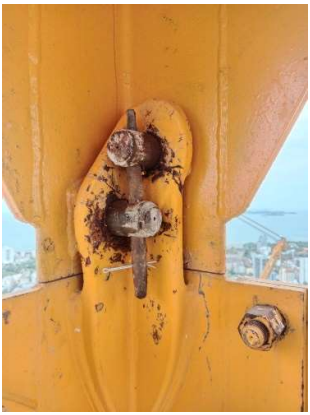
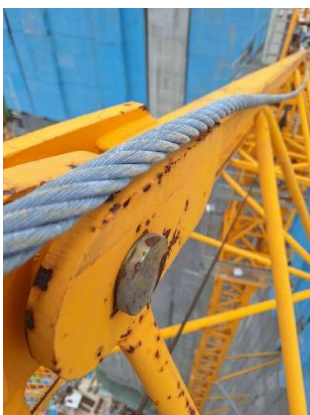
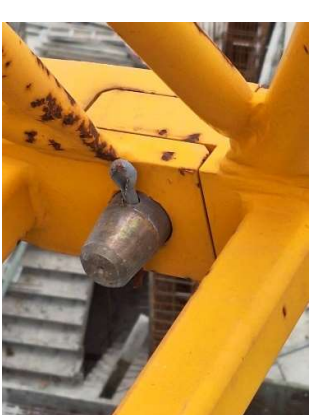
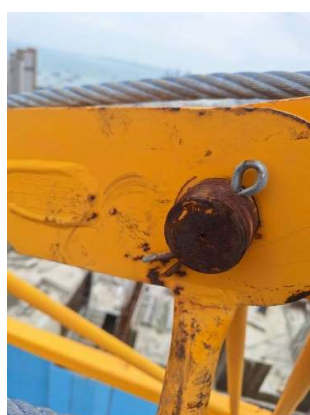
วิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร


วศ. ยังยุทธ จันทันสวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓

รูปตรวจสอบหน้างาน




วศ. ยงยุทธ จันทน์สวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓





วศ. ยงยุทธ จันทรสวัสดิ์ สก.๔๘๗๗

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ สก. ๔๔๓/๓/
เป็นบุคคลธรรมดาที่ได้รับใบอนุญาตให้บริการทดสอบปั้นจั่น ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๔
รายงานการทดสอบปั้นจั่น TOWER CRANE ตาม แบบ ปจ.๑
ตามประกาศของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
TOWER CRANE : QLCM รุ่น QD5523 สูง ๒๒๒ เมตร แขนยาว ๕๐ เมตร. ขนาด ๕ ตัน @ ๔.๓-๓๙ เมตร
น้ำหนักยกปลายแขน ๓.๒ ตัน @ ๕๐ เมตร
เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท บี.เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด



ที่ตั้งโครงการ GRAND SOLAIRE
ตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘
ตรวจสอบครั้งต่อไปเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘
หรือมีการเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องจักร ไปจากเดิม


วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓/

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๓/

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุด การใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด..... ขนาดตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด...๕.ตัน...@.๔.๓/-๓๙ เมตร.

และน้ำหนักยกปลายแขน ๓.๒.ตัน @.๕๐ เมตร.....

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๔

(๒.๑) ประเภท อุตสาหกรรม อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ.

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....๑๑./..๐๖/..๖๔.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วศ. ยงยุทธ จันทรัสวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓/

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการบริษัท บี. เอ็ม. อิงเจอร์ญ เซอร์วิส จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... ๐๑๓๕๕๖๑๐๐๓/๑๙๙.....

ประกอบกิจการให้เช่าเครื่องจักร.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่.....๒๑ .หมู่..... ๖. ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล..... พี่ซุดม..... เขต/อำเภอลำลูกกา.....

จังหวัดปทุมธานี.โทรศัพท์.....๐๘๑-๙๘๔๕๕๓/๐,๐๘๑-๙๘๔๑๓/๔๐.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน.เรียกดูจากเจ้าของเครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่.จำนวน.เรียกดูจากเจ้าของเครื่อง

ทำการทดสอบเมื่อวันที่..๑๑/๐๖/๖๘.ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ GRAND SOLAIRE

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☐ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ(กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม.

ยี่ห้อ. TOWER CRANE : QLCM รุ่น QD๕๕๒๓ ๕ ตัน

ประเทศ...จีน..... ปีที่ผลิต..... หมายเลขเครื่อง.

รุ่น..... TON .ขนาดเครื่องต้นกำลัง.๓๗.kW/๓๗kW../๕.๖kW./๕.๖kW..... กิโลวัตต์/แรงม้า

วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓/

มาตรฐาน(ถ้ามี).ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....
 ที่อยู่.....
 โทรศัพท์..... โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....ยังยุทธ จันทร์สวัสดิ์
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.๑๖๓/๐๙๐๐๐๐๓/๐๘๐
 ที่อยู่เลขที่.....๕๒/๓ซอย.....ถนน..... แขวง/ตำบล..โคกมน.....เขต/อำเภอ...น้ำหนาว
 จังหวัด เพชรบูรณ์.....โทรศัพท์ /โทรสาร ๐๙๓-๔๑๔๒๑๔๖
 Email ...Dekkokmonay@gmail.com.

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....สก ๔๔๓/๓.....ระดับ.....สามัญ.....หมดอายุวันที่....๑๔..มีนาคม...๒๕๓๐

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๔.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่...ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
 ถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ(ระบุ)) DERRICK CRANE.

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด"

☐ บันจั่นขาสูง.....๕.....ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน


 วศ. ยังยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

- ๓.ตารางแสดงพิสัยยกอย่างปลอดภัย(Load Chart) ☒ผู้ผลิตกำหนด ☐วิศวกรกำหนด
 สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยยกน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย
☒ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....๓.๒..... ดันและที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....๕.....
☒ที่มุมมองตามากสุด.....๕ตัน@๔.๗-๓๙.เมตร.. ดันและที่มุมมองคาน้อยสุด...๓.๒ ตัน @๕๐..เมตร.....
☐อื่นๆ.....ตัน...
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
 การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
 ๑ ☒มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ไม่มี เหตุผล
 ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น "
 มี (มีระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕.โครงสร้างปั้นจั่น

- ๕.๑สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๕.๒สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๕.๓สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....รับรองโดยสามัญวิศวกรโยธา.....
- ๗.การติดตั้งน้ำหนักถ่วง(Counterweight)ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.ระบบต้นกำลัง

- ๘.๑สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๑.๒ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๑.๓ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๑.๔การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๑.๕ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๒.๒การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๘.๒.๓สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓ระบบส่งกำลังระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓.๒ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓.๓ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๙. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ และส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

 ๑๐.๑สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

 ๑๐.๒สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๑. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม(Pneumatic)

 ๑๑.๑สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

 ๑๑.๒สภาพท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๒. Limit Switches

 ๑๒.๑การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

 ๑๒.๒การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

 ๑๒.๓มุมแขนปั้นจั่น(เฉพาะ Derricks) ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๓. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....


 วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๑๔. การทำงานของชุดพิทักษ์หน้าหนักรอก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๕.๑ สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕.๒ มีลวดสลิงหลงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ถูกผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑ รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๓.๓ รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔ สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑ การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๓ การล็อกหรือที่ตองตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๕ ไม่มีการเสียวรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..สลิงยกของ..๑๔...mm. และสลิงตั้งบูม .๒๐.....mm...ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕

(Safety Factor) เท่ากับ๕.....อายุการใช้งาน.....N/A.....เดือน/ปี


 วศ. ยงยุทธ จันทรัสดี สก.๔๔๓/๓/

๑๖.๒ ในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๗.สภาพของลวดสลิงยึดโยง(Standing Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับอายุการใช้งาน.....เดือน/ปี.

๑๗.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.สภาพลวดสลิง-โซ่(chain)

๑๘.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปร้อยละหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๙.อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของชั้นจันที่มีความสูงเกิน ๖ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับหรือโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง

ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๓) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยก ระบุ.....เหล็ก DB๑๖.....น้ำหนักรวม.....๔.๕.....ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์ และตลับเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ.....ด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

๒๔) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๔.๑) บั๊นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๖๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๒ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart)

แต่ต้องไม่เกินน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตและวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

๒๔.๒) บั๊นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๔.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด "โดยไม่เกิน

ขนาดของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก ๓ เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้น

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๒๔.๒.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ ของน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด " แต่ต้องไม่เกินตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตและวิศวกรกำหนด

| | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.๓ เดือน | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้น | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๔.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ต้น (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๔.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart)

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....๕.....ตัน ที่ระยะ...๕.๗-๓๙.....เมตร

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....๓.๒.....ตัน ที่ระยะ.....๕๐.....เมตร

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่ม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวดิ่ง วัดระยะ ๒ ครั้ง ห่างกัน ๑๐ นาที.....

วัดความสูงครั้งที่ ๑ ที่.....เมตร วัดความสูงครั้งที่ ๒ ที่เมตร.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ตรวจสอบระบบการทำงาน ระบบการทำงานต่างๆ และขีดจำกัดสวิตช์ต่างๆว่ายังทำงานได้เป็นปกติ.....

ก่อนเริ่มงานทุกวัน ประเมิน คำนวณ น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย ทุกครั้งก่อนทำการยก.....

ให้จัดทำป้ายบ่งชี้บอกพิกัดยกติดไว้ที่ TOWER CRANE..

แบบรายการออกแบบรับรองฐานปั้นจั่นโดยวิศวกรโยธา ให้เจ้าของเครื่องจักรแนบท้ายรายงาน หากเกิดข้อสงสัยให้

ปรึกษานักวิชาการสูงสุดตัดสินหรือผู้เชี่ยวชาญ

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๖. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี

พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้


 วิศว. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑.วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒.วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการสอบปรณมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓.โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รวงเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔.ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕.ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 ๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 ๗. ระบบความปลอดภัย
 - Anti two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชนกันพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 ๘. Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นของและระบบไฮดรอลิค
 ๙. น้ำหนักที่ใช้ยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า .๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่นการตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
 ๑๐. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่พิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ . ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑. ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖×๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒. ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙×๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม


 วิศว. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓/

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนจันทน์ครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบปืนจันทน์

ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง

กรณีพบข้อบกพร่องให้ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิต

กำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ๔(๑) ลงชื่อวันที่.....



(...วศ...ยงยุทธ.....จันทร์สวัสดิ์...)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ(๔๒) ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑หรือผู้กระทำแทน

และลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....นายมานะ.....เฉื่อยกลาง.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุการรับรองตามแบบการทดสอบปืนจันทน์ครั้งนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของ

วิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

รูปตรวจสอบหน้างาน



วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓



วศ. ยงยุทธ จันทรวิสัยดี สก.๔๘๓/๓



วศ. ยงยุทธ จันทรสวัสดิ์ สก.๔๘๗๗



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้เงินทดสอบป็นจัน

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๔

ขึ้นทะเบียนให้ นายอรรถจักร์ สวัสดิ์

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑-๖๙๖๑๐๐๐๗-๐๘-๐

ที่อยู่ เลขที่ ๕๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลโคกสี อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบบันจั้น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

255

255

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

แบบ ภ.บ.ค.

๑๖๖บุคคลธรรมดา



วศ. ยงยุทธ จันทรสวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ สก. ๔๔๓/๓
เป็นบุคคลธรรมดาที่ได้รับใบอนุญาตให้บริการทดสอบปั้นจั่น ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๔
รายงานการทดสอบปั้นจั่น TOWER CRANE ตาม แบบ ปจ.๑
ตามประกาศของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
TOWER CRANE : SANY รุ่น SLT125H 5022-8 สูง ๖๓.๕๐ เมตร แขนยาว ๕๐ เมตร. ขนาด ๘ ตัน @ ๓.๔-
๒๒.๕ เมตร น้ำหนักยกปลายแขน ๒.๒ ตัน @ ๕๐ เมตร ๒ fall
เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท บี.เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด



ที่ตั้งโครงการ GRAND SOLAIRE
ตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘
ตรวจสอบครั้งต่อไปเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘
หรือมีการเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องจักร ไปจากเดิม


วศ. ยิงยุทธ จันทวิสวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๓/

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุด การใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด..... ขนาดตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด...๘.ตัน...@.๓.๔-๒๒.๕ เมตร.

และน้ำหนักยกปลายแขน ๒.๒.ตัน @.๕๐ เมตร...๒ fall.....

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๔

(๒.๑) ประเภท อุตสาหกรรม อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ.

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....๑๑./..๐๖/..๖๘.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วศ. ยงยุทธ จันทรัสวัณดี สก.๔๘๓/๓/

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการบริษัท บี. เอ็ม. อิงเจอร์รี่ เซอร์วิส จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... ๐๑๓๕๖๑๐๐๓/๑๙๙.....

ประกอบกิจการให้เช่าเครื่องจักร.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่.....๒๑ .หมู่..... ๖. ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล..... พี่ซอคม..... เขต/อำเภอลำลูกกา.....

จังหวัดปทุมธานี.โทรศัพท์.....๐๘๑-๙๘๔๕๕๓/๐,๐๘๑-๙๘๔๑๓/๔๐.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน.เรียกดูจากเจ้าของเครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่.จำนวน.เรียกดูจากเจ้าของเครื่อง

ทำการทดสอบเมื่อวันที่..๑๑/๐๖/๖๘.ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ GRAND SOLAIRE

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร.....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☐ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ(กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม.

ยี่ห้อ. TOWER CRANE : SANY รุ่น SLT๑๒๕H ๕๐๒๒-๘ ๘ ตัน

ประเทศ...จีน..... ปีที่ผลิต..... หมายเลขเครื่อง.

รุ่น..... TON .ขนาดเครื่องต้นกำลัง. .. ๔๓kW/๕.๕/๕kW..... กิโลวัตต์/แรงม้า

วศ. ยงยุทธ จันทรัสวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓

มาตรฐาน(ถ้ามี).ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....
 ที่อยู่.....
 โทรศัพท์..... โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....ยังยุทธ จันทร์สวัสดิ์
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.๑๖๓/๐๙๐๐๐๐๓/๐๘๐
 ที่อยู่เลขที่.....๕๒/๓ซอย.....ถนน..... แขวง/ตำบล..โคกมน.....เขต/อำเภอ...น้ำหนาว
 จังหวัด เพชรบูรณ์.....โทรศัพท์ /โทรสาร ๐๙๓-๔๑๔๒๑๔๖
 Email ...Dekkokmonay@gmail.com.

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....สก ๔๔๓/๓.....ระดับ.....สามัญ.....หมดอายุวันที่....๑๔..มีนาคม...๒๕๓๐

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๔.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่...ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
 ถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตามรายการ ดังนี้

๑)แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสถู (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ(ระบุ)) DERRICK CRANE.

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด"

☐ บันจั่นขาสูง.....๔.....ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน


 วศ. ยังยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๓.ตารางแสดงพิสัยยกอย่างปลอดภัย(Load Chart) ☒ผู้ผลิตกำหนด ☐วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

☒ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....๒.๒..... ดันและที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....๘.....

☒ที่มุมมองตามากสุด.....๘ตัน@๓.๔-๒๒.๕.เมตร.. ดันและที่มุมมองค่าน้อยสุด...๒.๒ตัน @๕๐..เมตร...๒.....fall.....

☐อื่นๆ.....ตัน...

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

๑ ☒มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น "

มี (มีระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕.โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....รับรองโดยสามัญวิศวกรโยธา.....

๗.การติดตั้งน้ำหนักถ่วง(Counterweight)ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.ระบบต้นกำลัง

๘.๑สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วศ. ยงยุทธ จันทรีสวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๘.๒มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๒.๒การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๘.๒.๓สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓ระบบส่งกำลังระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓.๒ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓.๓ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๙. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ และส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๐.๒สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๑. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม(Pneumatic)

๑๑.๑สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๑.๒สภาพท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๒. Limit Switches

๑๒.๑การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๒.๒การทำงานของชุดวางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๒.๓มุมแขนปั้นจั่น(เฉพาะ Derricks) ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๓. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....


วศ. ยงยุทธ จันทรีสวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๑๔. การทำงานของชุดพิคัดน้ำหนักรอก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๕.๑ สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕.๒ มีลวดสลิงหลงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ถูกผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑ รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๓.๓ รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔ สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑ การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔.๓ การล็อกหรือที่ตอมตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปร่างหรือล็อกหรือของหวงตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..สลิงยกของ..๑๔.๓...mm.และสลิงTrolley .๓๗.๓๗.....mm...ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕

(Safety Factor) เท่ากับ๕.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๖.๒ ในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๗.สภาพของลวดสลิงยึดโยง(Standing Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับอายุการใช้งาน.....เดือน/ปี.

๑๗.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.สภาพลวดสลิง-โซ่(chain)

๑๘.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๘.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๙.อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของชั้นจันที่มีความสูงเกิน ๖ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับหรือโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง

ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน


วศ. ยงยุทธ จันทรวิสัยสิทธิ์ สก.๔๔๓/๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยก ระบุ.....เหล็ก DB๒๕.....น้ำหนักรวม.....๒.๗.....ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์ และดัลล์เมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ.....ด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บั๊นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๖๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๒ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart)

แต่ต้องไม่เกินน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตและวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

๒๘.๒) บั๊นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด "โดยไม่เกิน

ขนาดของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก ๓ เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

วศ. ยงยุทธ จันทรีสวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ ของน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด " แต่ต้องไม่เกินตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตและวิศวกรกำหนด

| | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.๓ เดือน | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้น | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| หรือการเพิ่มหรือลดความสูง | | |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ต้น (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart)

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....๘.....ตัน ที่ระยะ...๓.๔-๒๒.๕.....เมตร

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....๒.๒.....ตัน ที่ระยะ.....๕๐.....เมตร ๒ fall

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่ม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวดิ่ง วัดระยะ ๒ ครั้ง ห่างกัน ๑๐ นาที.....

วัดความสูงครั้งที่ ๑ ที่.....เมตร วัดความสูงครั้งที่ ๒ ที่.....เมตร.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ตรวจสอบระบบการทำงาน ระบบการทำงานต่างๆ และขีดจำกัดสวิตช์ต่างๆว่ายังทำงานได้เป็นปกติ.....

ก่อนเริ่มงานทุกวัน ประเมิน คำนวณ น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย ทุกครั้งก่อนทำการยก.....

ให้จัดทำป้ายบ่งชี้บอกพิกัดยกติดไว้ที่ TOWER CRANE.....

แบบรายการออกแบบรับรองฐานปั้นจั่นโดยวิศวกรโยธา ให้เจ้าของเครื่องจักรแนบท้ายรายงานหากเกิดข้อสงสัยให้

ปรึกษานักวิชาการสูงสุดตัดสินหรือผู้เชี่ยวชาญ

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๖. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี

พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้


วศ. ยิงยุทธ จันทรวิสัยสิทธิ์ สก.๔๘๓/๓

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑.วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒.วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการสอบปรณมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓.โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รวงเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเสียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔.ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕.ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัตมี มุมยก
 ๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 ๗. ระบบความปลอดภัย
 - Anti two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชนกันพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเนพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 ๘. Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นของและระบบไฮดรอลิค
 ๙. น้ำหนักที่ใช้ยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า .๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่นการตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
 ๑๐. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เนพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ . บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑. ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒. บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม


 วศ. ยิงยุทธ จันทรวิสัยดี สก.๔๔๓/๓/

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนจันทันครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบปืนจันทัน

ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง

กรณีพบข้อบกพร่องให้ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิต

กำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ๔(๑) ลงชื่อวันที่.....


(...วศ...ยังยุทธ.....จันทันสวัสดิ์...)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ(๔๒) ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑หรือผู้กระทำแทน

และลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....นายมานะ.....เนือยกกลาง.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุการณรับรองตามแบบการทดสอบปืนจันทันครั้งนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของ

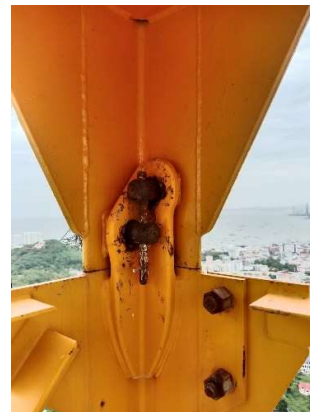
วิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร


วศ. ยังยุทธ จันทันสวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓

รูปตรวจสอบหน้างาน



วศ. ยงยุทธ จันทรีสวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓





วศ. ยงยุทธ จันทรสวัสดิ์ สก.๔๘๗๗/



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ในคดี
การขึ้นทะเบียนคนผู้ให้บริการทดสอบบันจัน

ใบสั่งคดีเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๔

แบบ ภบ.บค
บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนคนผู้ให้บริการทดสอบบันจัน

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑-๖๙๐๙-๐๐๐๐๙-๐๙-๐

ที่อยู่ เลขที่ ๙๖ หมู่ ๓ ต.บ้านโคกถนน อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบบันจัน ทั้งนี้

สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง

การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ สก. ๔๔๓/๓/
เป็นบุคคลธรรมดาที่ได้รับใบสำคัญให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบสำคัญเลขที่ ๑๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๒
รายงานการทดสอบลิฟท์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ตามประกาศของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
Passenger Hoist NTP SC๒๐๐/๒๐๐ Type V ลิฟต์โดยสารตู้คู่ Rated Load ๒*๒๐๐๐ Kg.
Cage Dimension Internal Width & Height ๓.๒*๑.๕*๒.๒ m. Lift Speed ๕๐HZ ๖๓m./min
เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท บี.เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด



ที่ตั้งโครงการก่อสร้าง Grand Solaire Pattaya Condominium No.๑

ตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ตรวจสอบครั้งต่อไปเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

หรือมีการเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องจักร ไปจากเดิม


วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓/

แบบการทดสอบของส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวตามประกาศกรม
สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์

ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๔

ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ อุตสาหกรรม

☒ ก่อสร้าง

☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๑. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

ชื่อสถานประกอบกิจการบริษัท บี. เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... ๐๑๓๕๕๖๑๐๐๓/๑๙๙.....

ประกอบกิจการให้เช่าเครื่องจักร.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่.....๒๑ ..หมู่..... ๖. ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล..... พี่ชอุ่ม..... เขต/อำเภอลำลูกกา.....

จังหวัดปทุมธานี.โทรศัพท์.....๐๘๑-๙๔๔๕๕๓/๐,๐๘๑-๙๔๔๑๓/๔๐.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่..๑๑/๐๖/๖๕.ขณะทดสอบบันจันใช้งานอยู่ที่โครงการก่อสร้าง Grand Solaire Pattaya

Condominium

๒. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง.Guangxi Construction Engineer Group Construction Machinery Manufactory Co.,Ltd.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ(กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม.

ยี่ห้อ. .NTP แบบตู้คู่ ความเร็วสูงสุด ๓๖ m/min

ประเทศ...CHINA. ปีที่ผลิต..๒๐๒๓. ..หมายเลขเครื่อง....S/N ๒๓ ๐๓๐๒๐๒-๐๐๕..

รุ่น..... TON .ขนาดเครื่องต้นกำลัง. กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน(ถ้ามี).ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์..... โทรสาร.....

วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๓. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....ยังยุทธ จันทร์สวัสดิ์

หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/~~เลขทะเบียนนิติบุคคล~~ เลขที่.๑๖๓/๐๙๐๐๐๐๓/๐๘๐

ที่อยู่เลขที่.....๕๒/๓ซอย.....ถนน..... แขวง/ตำบล..โคกมน.....เขต/อำเภอ...น้ำหนาว

จังหวัด เพชรบูรณ์.....โทรศัพท์ /โทรสาร ๐๙๓-๔๑๕๒๑๕๖

Email ...Dekkokmon๙@gmail.com.

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....สก ๔๔๓/๗.....ระดับ.....สามัญ.....หมดอายุวันที่....๑๔..มีนาคม....๒๕๓/๐

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่..... ๑๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๒.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่.. ..ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....


 วศ. ยังยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๗

๔. รายงานการทดสอบลิฟต์ขนส่งโดยสารชั่วคราว

๔.๑ แปรณ NTP ผู้ผลิต Guangxi Construction Engineer Group Construction Machinery Manufactory Co.,Ltd. รุ่น SC ๒๐๐/๒๐๐ ปีที่ผลิต...๒๐๒๓ S/N ๒๓ ๐๓๐๒๐๒-๐๐๕. ความเร็วสูงสุด ๖๓ m/min

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย.....

ขนาดพิกัดบรรทุกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด๒ ตัน ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๔.๓ รายละเอียดและคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☒ มีมาพร้อมลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

๔.๔ การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

☐ ไม่มี ☒ มี(ระบุ).....

๕. โครงสร้างลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

๕.๕.๑ สภาพโครงสร้างหลัก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๕.๕.๒ สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๕.๕.๓ สภาพของน็อตชุดยึดโยงกับอาคาร

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๕.๖ สภาพภายใน และด้านบน ตู้โดยสาร

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๕.๗ การติดตั้งลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๕.๘ ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๕.๙ การเคลื่อนที่ขึ้นลงลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๔.๑๐ สภาพของชุดขับเคลื่อน

๔.๑๐.๑ สภาพของเฟืองขับ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๐.๒ สภาพเฟืองสะพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๐.๓ สภาพชุดเกียร์ มอเตอร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๐.๔ ระดับน้ำมันเกียร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๑ สภาพของอุปกรณ์ป้องกันลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๒ บ้ายบอกพิศดน้ำหนักรัดไว้ ด้านนอกและด้านในของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๓ สภาพของคอกกัน บริเวณฐาน ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๔ ลิมิตตัดการทำงานเมื่อลิฟต์ ขึ้นสูงสุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๕ ลิมิตตัดการทำงานเมื่อลิฟต์ ลงต่ำสุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๖ ลิมิตลดความเร็วการทำงาน(ในรุ่นที่มีความเร็วมากกว่า ๑ สปิต)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๗ ลิมิตการทำงานเมื่อหมดเฟืองตรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๘ ลิมิตการทำงานเมื่อประตูเปิด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๙ จัดให้มีถึงดับเพลิงชนิดเคมีดับเพลิงจากไฟฟ้าไว้ในห้องขับเคลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๒๐ โรลเลอร์ ประคองลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....ให้สจาร์บี..โรลเลอร์ ประคองลิฟต์.....

๔.๒๑ สายไฟเมน และสายไฟในรอกวิ่ง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๒๒ คันโยกคอนโทรล ขึ้น ลง เมื่อปล่อยมือและสปริงต้องดันกลับ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๒๓ การทำงานของปั๊มหยุดฉุกเฉิน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๒๔ การทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

| | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก ๑ เดือน | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้น | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๔.๒๕ น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..๒.๐ ตัน(ไม่เกินพิกัดบรรทุกทุกอย่างปลอดภัย)

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยก ระบุ.....-..... น้ำหนัก.....-.....ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... วิธีตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....

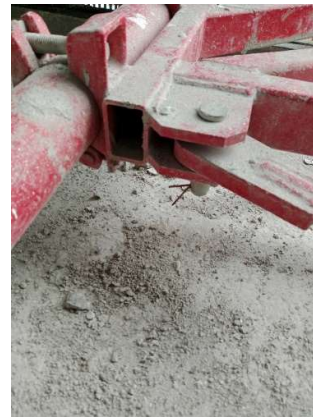
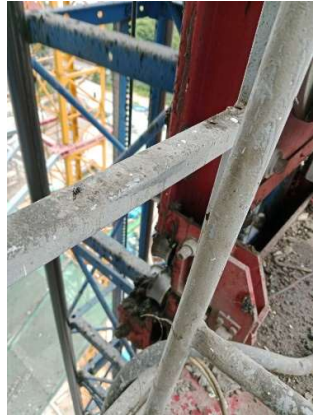
อื่นๆ ระบุ.....


 วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓

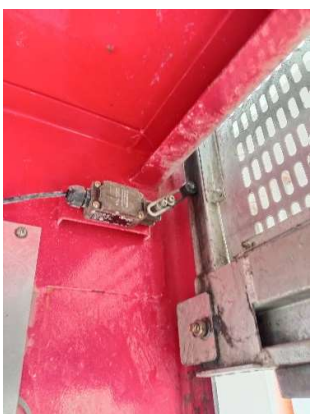
***รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง
ให้คอยตรวจสอบLimitก่อนทำงานทุกครั้งและให้พนักงานขั้วคอยระวังเวลาขั้วถึงขั้นสูงสุด
และห้ามโดยसरเกินน้ำหนักที่กำหนดตามมาตรฐานผู้ผลิต หากเกิดความเสี่ยงให้ปรึกษาผู้ที่เกี่ยวข้อง
และในกรณีที่ความเร็วรอบก่อนถึงจุดสุดท้ายหากผิดสังเกตให้หยุดปฏิบัติงานทันที


วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓

รูปตรวจสอบหน้างาน




วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓



วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓



วศ. ยงยุทธ จันทรสวัสดิ์ สก.๔๘๗/๗



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๕๔-๑๑-๒๕๖๖-๑๖๔๒

แบบ กก.บค

บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นาย ยมพงศ์ จันทน์สวัสดิ์

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑-๖๐๓๕-๑๑๐๑๕-๑๔๙-๑

ที่อยู่ เลขที่ ๕๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลวัดเนิน อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์) เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานในประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

วศ. ยงยุทธ จันทน์สวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ สก. ๔๔๓/๓/
เป็นบุคคลธรรมดาที่ได้รับใบสำคัญให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบสำคัญเลขที่ ๑๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๒
รายงานการทดสอบลิฟท์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ตามประกาศของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
Passenger Hoist NTP SC๒๐๐/๒๐๐ Type V ลิฟต์โดยสารตู้คู่ Rated Load ๒*๒๐๐๐ Kg.
Cage Dimension Internal Width & Height ๓.๒*๑.๕*๒.๒ m. Lift Speed ๕๐HZ ๖๓m./min
เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท บี.เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด



ที่ตั้งโครงการก่อสร้าง Grand Solaire Pattaya Condominium No.๒

ตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ตรวจสอบครั้งต่อไปเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

หรือมีการเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องจักร ไปจากเดิม


วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓/

แบบการทดสอบของส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวตามประกาศกรม
สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์

ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๔

ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ อุตสาหกรรม

☒ ก่อสร้าง

☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๑. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

ชื่อสถานประกอบกิจการบริษัท บี. เอ็ม. ยิงเจริญ เซอร์วิส จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... ๐๑๓๕๕๖๑๐๐๓/๑๙๙.....

ประกอบกิจการให้เช่าเครื่องจักร.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่.....๒๑ ..หมู่..... ๖. ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล..... พี่ชอุ่ม..... เขต/อำเภอลำลูกกา.....

จังหวัดปทุมธานี.โทรศัพท์.....๐๘๑-๙๔๔๕๕๓/๐,๐๘๑-๙๔๔๑๓/๔๐.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่..๑๑/๐๖/๖๘.ขณะทดสอบบันจันใช้งานอยู่ที่โครงการก่อสร้าง Grand Solaire Pattaya

Condominium

๒. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง.Guangxi Construction Engineer Group Construction Machinery Manufactory Co.,Ltd.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ(กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม.

ยี่ห้อ. .NTP แบบตู้คู่ ความเร็วสูงสุด ๓๖ m/min

ประเทศ...CHINA. ปีที่ผลิต..๒๐๒๓. ..หมายเลขเครื่อง....S/N ๒๓ ๐๓๐๒๐๒-๐๐๕..

รุ่น..... TON .ขนาดเครื่องต้นกำลัง. กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน(ถ้ามี).ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์..... โทรสาร.....

วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๓. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....ยังยุทธ จันทร์สวัสดิ์

หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/~~เลขทะเบียนนิติบุคคล~~ เลขที่.๑๖๓/๐๙๐๐๐๐๓/๐๘๐

ที่อยู่เลขที่.....๕๒/๓ซอย.....ถนน..... แขวง/ตำบล..โคกมน.....เขต/อำเภอ...น้ำหนาว

จังหวัด เพชรบูรณ์.....โทรศัพท์ /โทรสาร ๐๙๓-๔๑๕๒๑๕๖

Email ...Dekkokmon๙@gmail.com.

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....สก ๔๔๓/๗.....ระดับ.....สามัญ.....หมดอายุวันที่....๑๔..มีนาคม....๒๕๓/๐

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่..... ๑๖๐๑-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๒.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่.. ..ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....


 วศ. ยังยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๗

๔. รายงานการทดสอบลิฟต์ขนส่งโดยสารชั่วคราว

๔.๑ แปรณ NTP ผู้ผลิต Guangxi Construction Engineer Group Construction Machinery Manufactory Co.,Ltd. รุ่น SC ๒๐๐/๒๐๐ ปีที่ผลิต...๒๐๒๓ S/N ๒๓ ๐๓๐๒๐๒-๐๐๕. ความเร็วสูงสุด ๖๓ m/min

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย.....

ขนาดพิกัดบรรทุกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด๒ ตัน ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๔.๓ รายละเอียดและคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☒ มีมาพร้อมลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

๔.๔ การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

☐ ไม่มี ☒ มี (ระบุ).....

๕. โครงสร้างลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

๕.๕.๑ สภาพโครงสร้างหลัก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๕.๒ สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๕.๓ สภาพของน็อตชุดยึดโยงกับอาคาร

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๖ สภาพภายใน และด้านบน ตู้โดยสาร

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๗ การติดตั้งลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราวบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๘ ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๙ การเคลื่อนที่ขึ้นลงลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๔๓/๓

๔.๑๐ สภาพของชุดขับเคลื่อน

๔.๑๐.๑ สภาพของเฟืองขับ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๐.๒ สภาพเฟืองสะพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๐.๓ สภาพชุดเกียร์ มอเตอร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๐.๔ ระดับน้ำมันเกียร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๑ สภาพของอุปกรณ์ป้องกันลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๒ บ้ายบอกพิศดน้ำหนกยกติดไว้ ด้านนอกและด้านในของลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....ให้จัดทำ.....

๔.๑๓ สภาพของคอกกัน บริเวณฐาน ลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๔ ลิมิตตัดการทำงานเมื่อลิฟต์ ขึ้นสูงสุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๕ ลิมิตตัดการทำงานเมื่อลิฟต์ ลงต่ำสุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๖ ลิมิตลดความเร็วการทำงาน(ในรุ่นที่มีความเร็วมากกว่า ๑ สปิต)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๗ ลิมิตการทำงานเมื่อหมดเฟืองตรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๘ ลิมิตการทำงานเมื่อประตูเปิด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๑๙ จัดให้มีถึงดับเพลิงชนิดเคมีดับเพลิงจากไฟฟ้าไว้ในห้องขับเคลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๒๐ โรลเลอร์ ประคองลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๒๑ สายไฟเมน และสายไฟในรอกวิ่ง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๒๒ คันโยกคอนโทรล ขึ้น ลง เมื่อปล่อยมือและสปริงต้องดันกลับ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๒๓ การทำงานของปั๊มหยุดฉุกเฉิน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๔.๒๔ การทดสอบลิฟต์ขนส่งและโดยสารชั่วคราว ในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

| | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก ๑ เดือน | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้น | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๔.๒๕ น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..๒.๐ ตัน(ไม่เกินพิกัดบรรทุกทุกอย่างปลอดภัย)

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยก ระบุ..... น้ำหนัก.....ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... วิธีตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....

อื่นๆ ระบุ.....


 วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓

***รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง
ให้คอยตรวจสอบLimitก่อนทำงานทุกครั้งและให้พนักงานขั้วคอยระวังเวลาขั้วถึงขั้นสูงสุด
และห้ามโดยसरเกินน้ำหนักที่กำหนดตามมาตรฐานผู้ผลิต หากเกิดความเสี่ยงให้ปรึกษาผู้ที่เกี่ยวข้อง
และในกรณีที่ความเร็วรอบก่อนถึงจุดสุดท้ายหากผิดสังเกตให้หยุดปฏิบัติงานทันที



รูปตรวจสอบหน้างาน




วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓




 ๖๔. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑๑๕๖๖-๑๖๕๓

แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นายยงยุทธ จันทะสวัสดิ์

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑-๖๗๐๕-๐๐๐๙๗-๐๘-๐

ที่อยู่ เลขที่ ๕๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลโคกมน อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน

กำหนดมาตรฐานในการปฏิบัติงาน จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

(ลิฟต์ เครื่องจักรไฟฟ้าหีบยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงาน

ตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต

ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔

ให้ขึ้นทะเบียนผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

วศ. ยงยุทธ จันทะสวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓